

**LOGISTIQUE
URBAINE**



**Livraison de
marchandises
en ville**

**Utilisation de capteurs
sur les aires de livraison**



Rappel des enjeux sur le territoire

L'optimisation de la logistique urbaine est un des projets du programme de mandature; elle répond à plusieurs enjeux économiques, environnementaux et de mobilité :

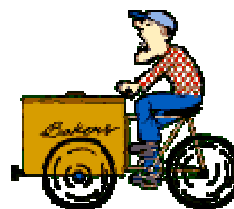
- Améliorer la desserte des activités tertiaires et commerciales source d'emploi.



Attractivité



Commerce



Emploi



Smart city

- Réduire l'impact sur le trafic.



Mobilité



Lutte contre les
incivilités



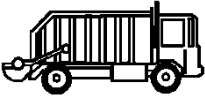
Environnement

- Réduire l'impact environnemental : émissions de gaz et bruit.

Quelques chiffres généraux

Le projet de logistique urbaine porte sur la gestion, l'organisation et la réglementation de la distribution et l'enlèvement de colis pour les établissements et les ménages.

Les composantes des Transports de marchandises en ville sont (source LET 2013) :

Distributions et enlèvements des établissements industriels, commerciaux ou tertiaires du secteur privé.		40% Soit sur Cannes l'équivalent de 10 300 mouvements /jours dont 3 800 dans l'hypercentre (5 % de la superficie)
Achats motorisés des particuliers		50% Soit sur Cannes l'équivalent de 13 000 mouvements jours, en majorité des traces directes domicile/commerce
Les autres flux concernés : 1. Les chantiers du BTP 2. La collecte des déchets 3. Les services postaux 4. Les déménagements 5. Hôpitaux	 	10% Données sur Cannes, en 2014 : ▪ environ 60 mouvements par jour des véhicules de chantier; ▪ de 25 à 29 mouvements par jour pour la collecte des déchets.

Quelques chiffres supplémentaires :

- ☐ Transport de marchandises = en moyenne 30 % de l'occupation de la voirie
- ☐ Dernier kilomètre de livraison = 1 % de la distance, 25 % des coûts de livraison
- ☐ E-commerce = 8 % de la consommation, croissance annuelle du nombre de colis > 15 %

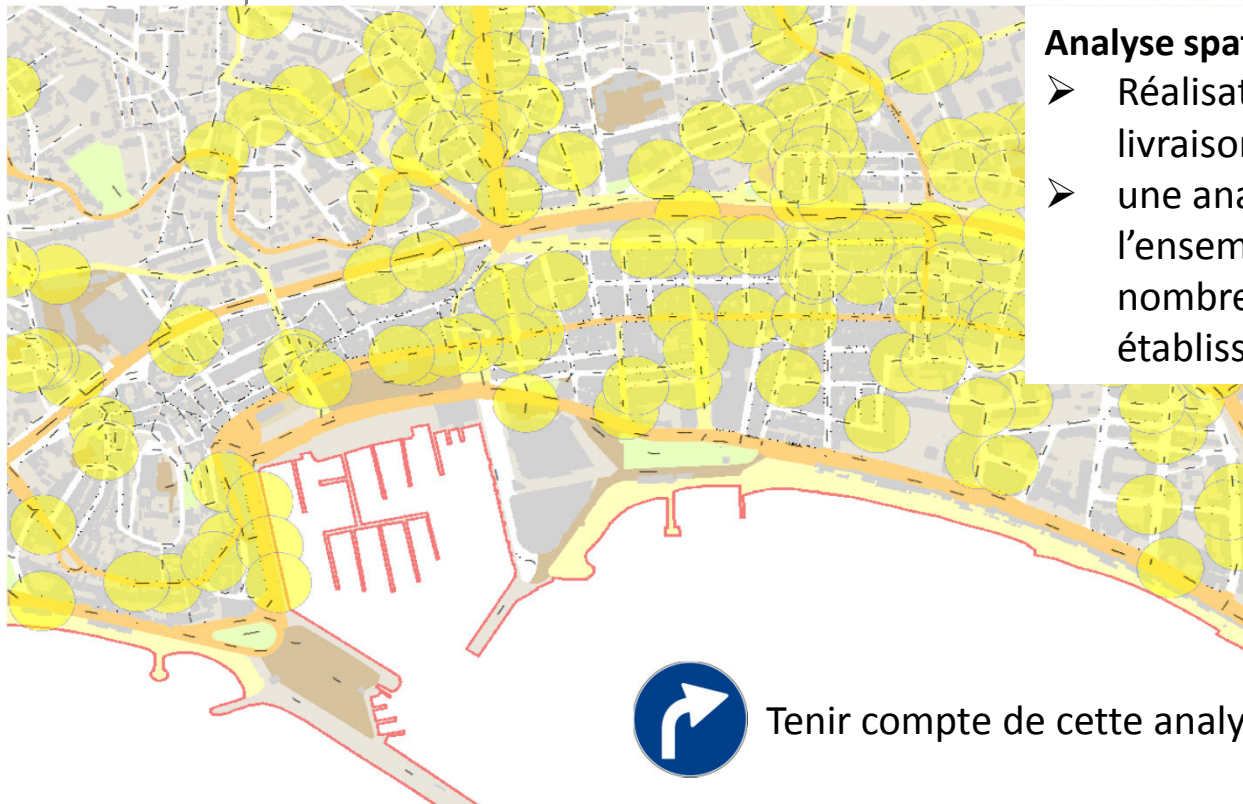
Focus sur l'action : Optimiser la durée de stationnement sur les aires de livraison afin d'améliorer leur disponibilité

→ Analyse des aires de livraison

Analyse des caractéristiques:

- La dimension des aires de livraison correspond en règle générale à 2 places de stationnement soit 2m X 10m.

Il est recommandé pour faciliter le stationnement des véhicules de livraison, notamment avec haillon, que ces dimensions soient de 2,50m x 12,50 avec un abaissement de trottoir à l'arrière de la place ou 15m de long si d'autres places de stationnement à l'arrière. (Recommandation CERTU).



Analyse spatiale:

- Réalisation d'une cartographie des aires de livraison existante
- une analyse complète a été faite sur l'ensemble du centre ville en fonction du nombre de mouvements générés par établissements.



Rayon de 50 m
autour d'une
aire de livraison



Tenir compte de cette analyse dans chaque nouveau projet

Focus sur l'action : Optimiser la durée de stationnement sur les aires de livraison afin d'améliorer leur disponibilité

→ Installation de capteurs sur les aires de livraison du centre-ville

Dans le cadre du projet



Mise en place de capteurs sur les aires de livraison du centre ville, afin de mieux renforcer le contrôle pour favoriser la rotation et baisser le nombre de véhicules de Livraison en infraction.

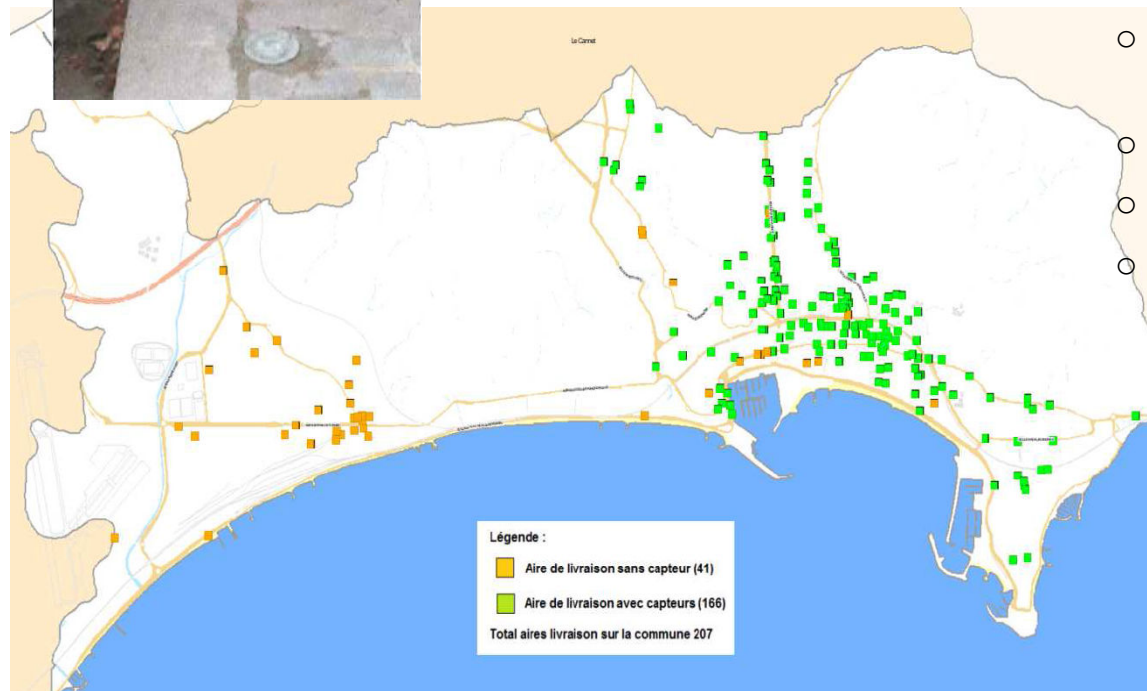


- ☐ 373 capteurs installés sur 166 aires de livraison de juin 2017 à Juin 2018
- ☐ LED de visualisation sur le capteur du dépassement du temps d'occupation
- ☐ Logiciel de gestion permettant :

- Visualisation de la détection en temps réel de l'occupation de l'aire (+ durée d'occupation)
- Recueil de données pour contrôle, analyse
- Application smartphone pour agent de contrôle
- Diffusion possible des données pour informer les transporteurs de l'état d'occupation des aires.

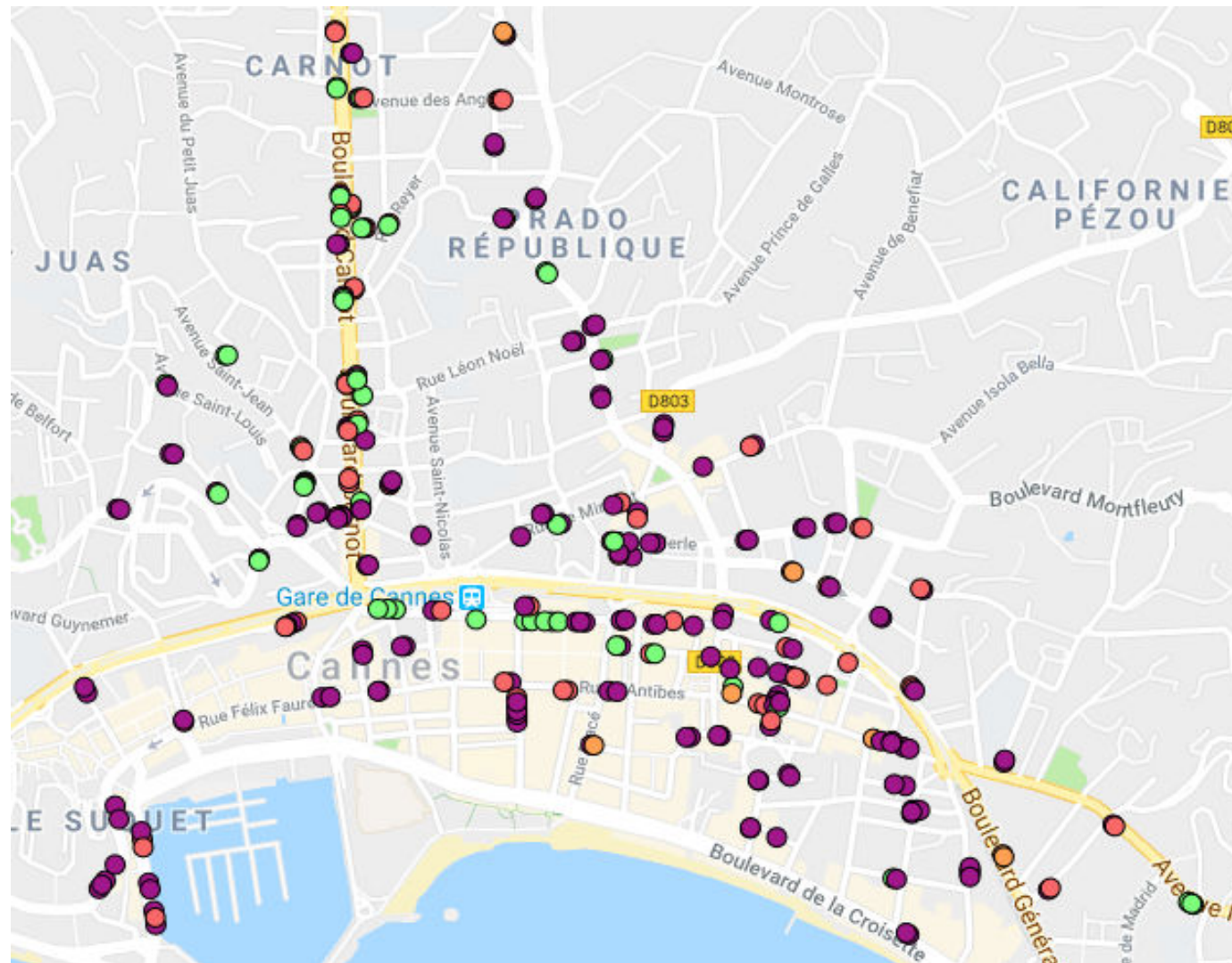
Constat après installation :

50 % de véhicules stationnés plus de 30 minutes (13 % plus d'une heure).



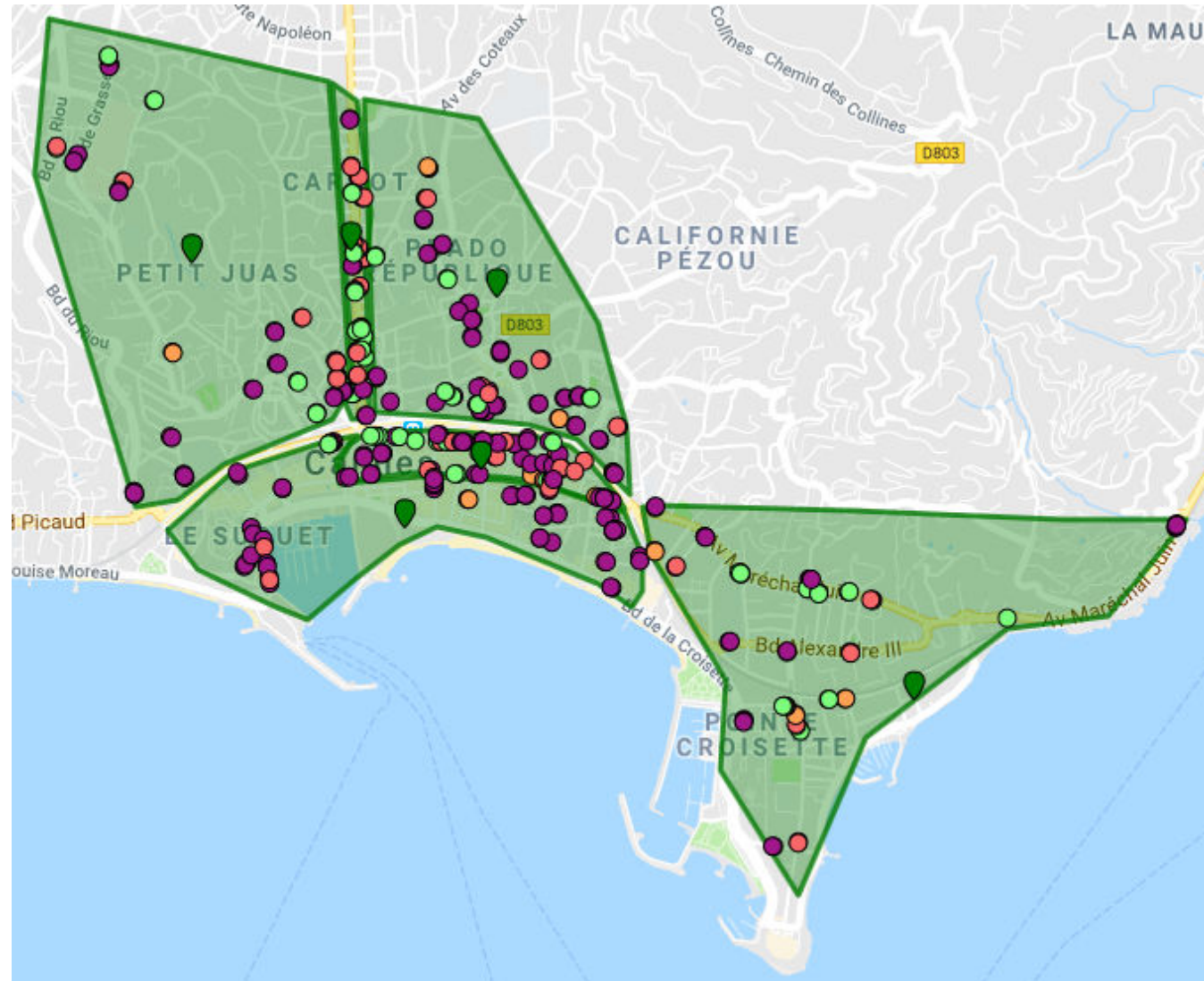
Focus sur l'action : Optimiser la durée de stationnement sur les aires de livraison afin d'améliorer leur disponibilité

→ Outil de gestion des capteurs



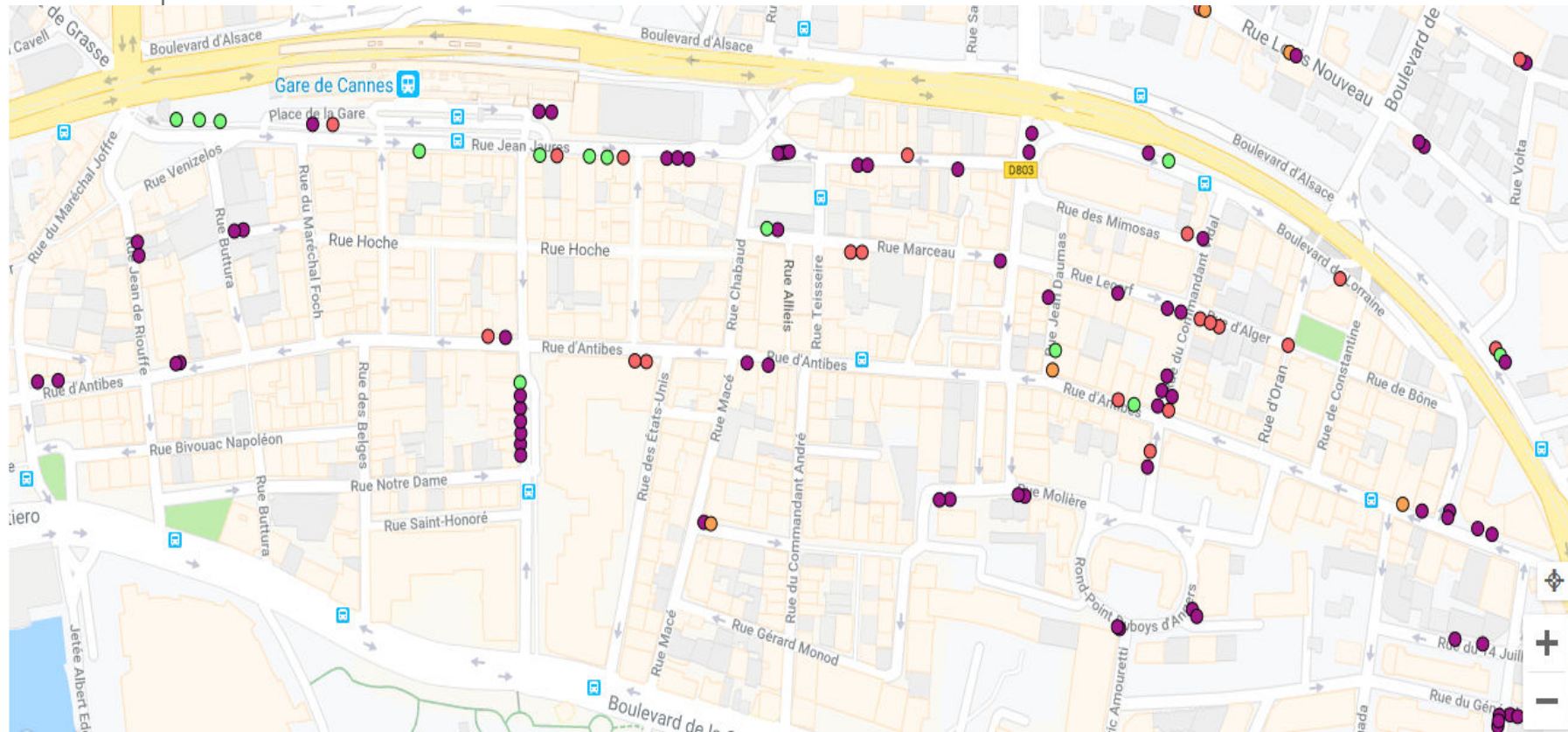
Focus sur l'action : Optimiser la durée de stationnement sur les aires de livraison afin d'améliorer leur disponibilité

→ Outil de gestion des capteurs



Focus sur l'action : Optimiser la durée de stationnement sur les aires de livraison afin d'améliorer leur disponibilité

→ Outil de gestion des capteurs





Focus sur l'action : Optimiser la durée de stationnement sur les aires de livraison afin d'améliorer leur disponibilité

→ Outil de gestion des capteurs

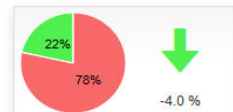
Ville de Cannes

🕒 Tableau de bord 🗺️ Plan live 📈 Évolution 🗺️ Cartes d'activité 🚗 Véhicules ventouse 🔧 Supervision

Global

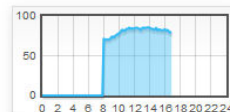
LIBRES

80 Occupées
291



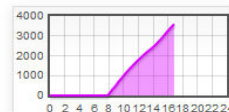
OCCUPATION

78%



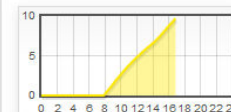
VISITEURS

3593



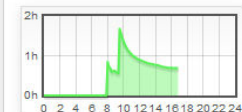
VISITEURS PAR PLACE

9.68



DURÉE MOYENNE

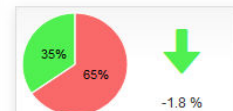
0h41m



Carnot

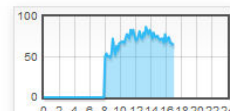
LIBRES

19 Occupées
36



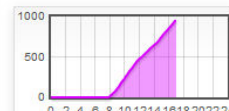
OCCUPATION

65%



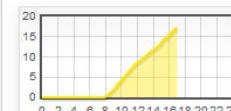
VISITEURS

945



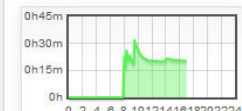
VISITEURS PAR PLACE

17.18



DURÉE MOYENNE

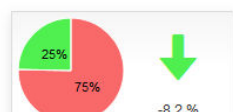
0h20m



Gare Antibes

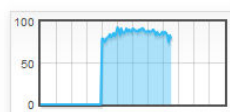
LIBRES

18 Occupées
55



OCCUPATION

75%



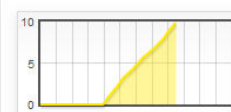
VISITEURS

715



VISITEURS PAR PLACE

9.79



DURÉE MOYENNE

0h45m





Focus sur l'action : Optimiser la durée de stationnement sur les aires de livraison afin d'améliorer leur disponibilité

→ Outil de gestion des capteurs



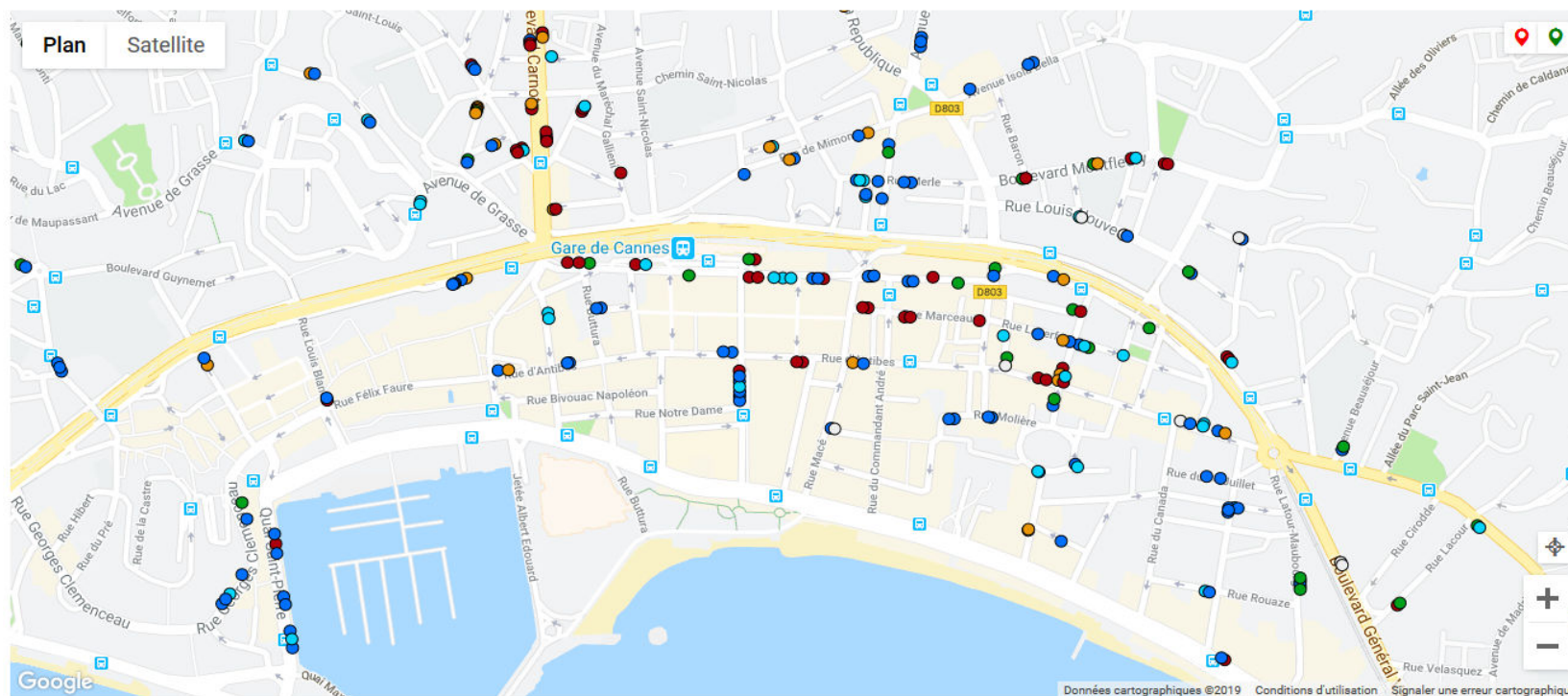
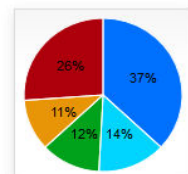
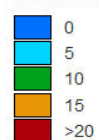


Focus sur l'action : Optimiser la durée de stationnement sur les aires de livraison afin d'améliorer leur disponibilité

→ Outil de gestion des capteurs

Rotations ☒ Durée ☐ Durée moyenne ☐ Mode Gradient ☐ OFF

Rotations



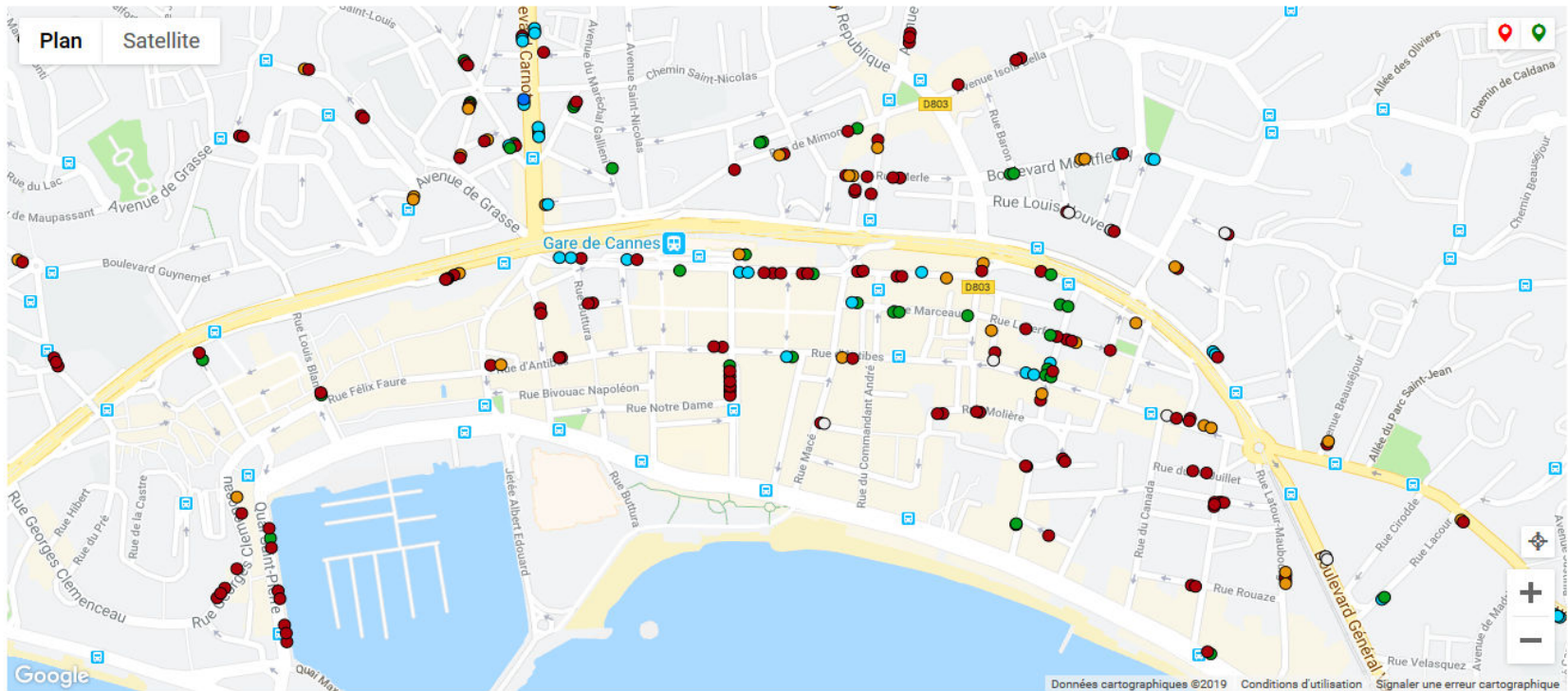
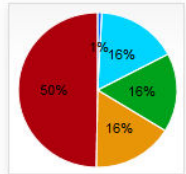


Focus sur l'action : Optimiser la durée de stationnement sur les aires de livraison afin d'améliorer leur disponibilité

→ Outil de gestion des capteurs

Rotations ☐ Durée ☒ Durée moyenne ☐ Mode Gradient ☐ OFF

Durée moyenne





Focus sur l'action : Optimiser la durée de stationnement sur les aires de livraison afin d'améliorer leur disponibilité

→ Vers une nouvelle réglementation sur les aires de livraison du centre-ville

Objectif :

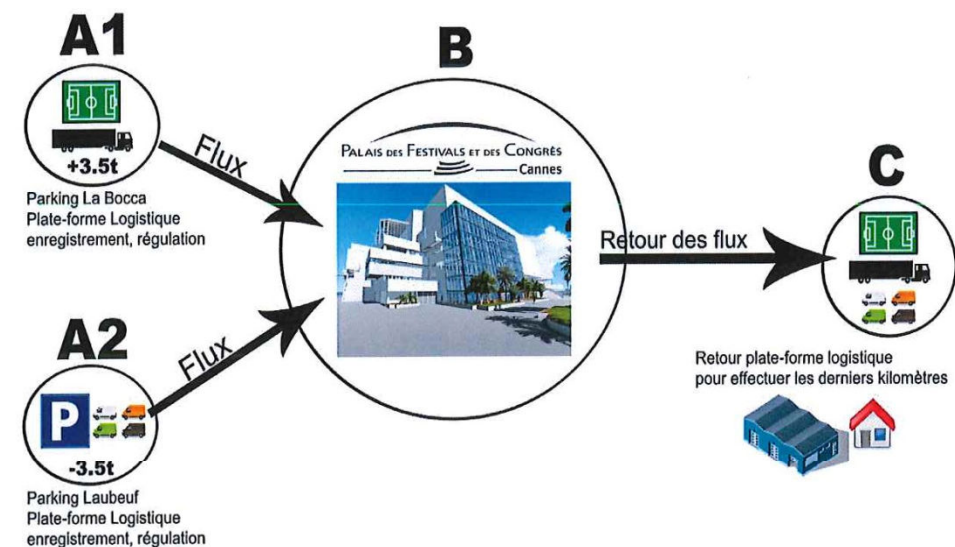
Fluidifier le trafic en supprimant l'occupation abusive des aires de livraison, libérant ainsi ces aires pour les livraisons et réduisant par conséquent les stationnements en pleine voie.

Méthode :

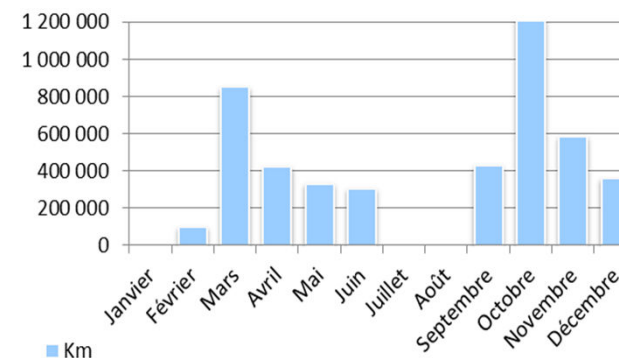


- ☐ Il est proposé de définir une durée maximale d'occupation des aires de livraison, pour mieux contrôler les abus de certains véhicules.
- ☐ Il est proposé de changer la signalétique des aires de livraison afin d'améliorer la lisibilité de leurs règles d'utilisation.
- ☐ Il est proposé également de définir selon les secteurs le caractère mutualisé (dédié à la livraison ou au stationnement selon les créneaux horaires) ou permanent des aires de livraison.

Focus sur le Palais des Festivals et des Congrès

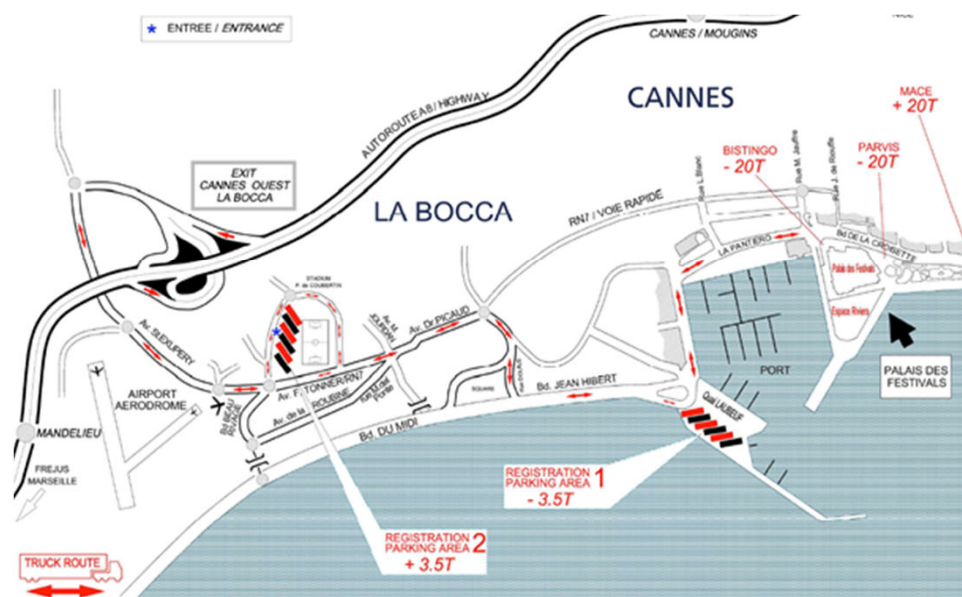
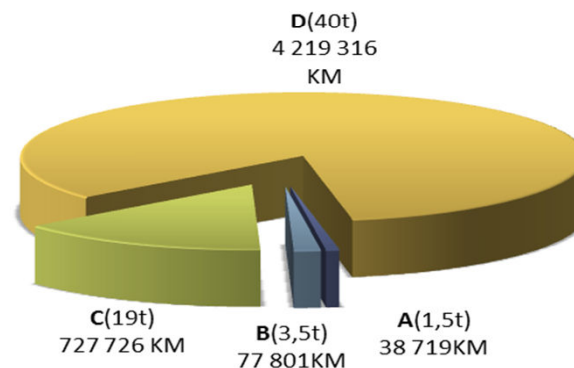


Répartition des kms par mois



A	(1,5t)	38 719 Km
B	(3,5t)	77 801 Km
C	(19t)	727 726 Km
D	(40t)	4 219 316 Km

Kilomètres Classés par catégorie



Autres actions

- ☐ **Réflexion sur une refonte de la réglementation**
- ☐ **Réflexion sur un partage de données avec les transporteurs pour faciliter leur déplacement et leur stationnement**
- ☐ **Réflexion sur la mise en place d'espaces logistiques de proximité avec livraison du dernier kilomètre en véhicules propres**
- ☐ **Réflexion sur la signature d'une charte locale de logistique urbaine durable**
- ☐ **Prise en cours de la logistique urbaine dans le plan de déplacement urbain**



Démarche logistique urbaine Ville de Cannes

Merci de votre attention !